

»»» **ĪSUMĀ**



R18 testi

■ Audi paziņojis, ka R18 e-tron modelis ir gatavs oficiālajiem testa braucieniem Lemānas trasē, kas kalpotu kā pirmie un vienīgie izmēģinājuma braucieni pirms sacīkstēm. Lemānas 24 stundu sacensību organizētāji paziņojuši par stingrām prasībām, un katrs R18 e-tron quattro šā gada diennaktis sacīkstēs **drīkst patērēt tikai 138,7 megadžoulus enerģijas katrā aplī, kas atbilst 3,95 litriem dīzeļdegvielas.**

Individuālie BMW

■ Papildu iespējai izveidot sev piemērotu BMW automašīnu, izvēloties sev tīkamas ekstrās no papildaprīkojuma klāsta, **BMW Individual piedāvā izveidot īpaši aprīkoto 6. sērijas vai M6 Gran Coupe modeli.** Individual aprīko modeļus ar 16 skaļruņu īpašu audio sistēmu, Merino ādas salona apdari un Sophisto Grey virsbūves krāsojumu. Tomēr, lai savā īpašumā iegūtu šādu ekskluzīvo bavārietī, būs jāpateidzas, jo to skaits ir ierobežots līdz 110 vienībām.

Scion klons

Lai paplašinātu pircēju loku Ziemeļamerikas zīmolam Scion, **Toyota plāno papildināt Scion automašīnu klāstu** ar hečbeka modeli, kas patiesībā būs tas pats Toyota Auris, kas tiek pārdots Eiropā un Japānā. Nākotnē ir plānots arī pievienot jauno Yaris modeli, kas būs pieejams līdz šim vēl neredzētā modifikācijā ar sedana virsbūvi.

Mercedes-Benz



Praktiskā greznība

■ Šā gada septembrī dīleru salonos nonāks jaunās paaudzes Mercedes-Benz C klases universāls jeb T modelis. Svarīgākās dizaina iezīmes tas ir mantojis no sedana versijas, papildinot to ar sportiska izskata aizmuguri. Šis universāls ir par 65 kg vieglāks, 96 mm garāks un 40 mm platāks nekā iepriek-

šējās paaudzes modelis, un arī tā riteņu bāze ir pagarināta par 80 mm. Pateicoties virsbūves paplašinājumam, ražotājs sola, ka pasažieriem šis pārmaiņas garantēs vairāk vietas un – pats galvenais – ietilpīgāku bagāžas nodalīri. Šis universāls ir par 65 kg vieglāks, 96 mm garāks un 40 mm platāks nekā iepriek-

šējās paaudzes modelis, un arī tā riteņu bāze ir pagarināta par 80 mm. Pateicoties virsbūves paplašinājumam, ražotājs sola, ka pasažieriem šis pārmaiņas garantēs vairāk vietas un – pats galvenais – ietilpīgāku bagāžas nodalīri. Šis universāls ir par 65 kg vieglāks, 96 mm garāks un 40 mm platāks nekā iepriek-

šējās paaudzes modelis, un arī tā riteņu bāze ir pagarināta par 80 mm. Pateicoties virsbūves paplašinājumam, ražotājs sola, ka pasažieriem šis pārmaiņas garantēs vairāk vietas un – pats galvenais – ietilpīgāku bagāžas nodalīri. Šis universāls ir par 65 kg vieglāks, 96 mm garāks un 40 mm platāks nekā iepriek-

Mini

Pārkāpj robežas

■ Līdz šim Mini klasiskais hečbeks ir bijis pieejams vien trīsdurvju versijā, bet tagad ir pienācis brīdis pārmaiņām un jauno modeli varēs ieraudzīt jau piecdurvju veidolā. Tas ir veidots uz triju durvju versijas bāzes, kura pārdošana tika uzsākta pirms pāris mēnešiem (sk. 14. lpp.). Auto kļuvis par 161 mm garāks, 72 mm platāks un 11 mm augstāks. Tas būs ne tikai praktiskāks, bet arī ietilpīgāks. Pasažieriem un vadītājam būs vairāk brīvas vietas galvai un pleciem, bet kopējā bagāžas nodalījuma ietilpība ir palielinājusies par 67 litriem, kopumā sasniedzot 278 litrus,

kas var tikt paplašināta līdz 941 litram, nolaižot aizmugures sēdekļus. Lai krasi nemainītu ierasto modeļa tēlu, dizaineri centušies būt visai ieturēti, pārlietu neizceļot aizmugurējās durvis un atstājot tā klasisko veidolu. Attiecībā uz dzinējiem pārsteigumi nav gaidāmi, un tie tiks pārņemti no trīsdurvju versijas. Benzīna agregāts pārstāvēs 134 ZS jaudīgi 1,5 l triju cilindru un 189 ZS 2,0 l četrcilindru dzinēji, bet dīzeļdzinēju klāsts sastāvēs no 1,5 l triju cilindru dzinēja ar 114 ZS un 2,0 l četrcilindru motora ar 168 ZS. Jaunā modeļa pārdošana tiks uzsākta šā gada rudenī.



Pilsētas iekarotājs

■ Trešās paaudzes Toyota Yaris ir ieguvis feisliftu, un pēc uzlabojumu veikšanas vizuāli no priekšpuses tagad tas atgādina izmēros mazāko Aygo modeli. Priekšā izmaiņas skārušas optiku, un tagad Yaris ir pieejams ar LED dienasgaitas lukturiem, savukārt aizmugurē ir ticis pārveidots bampers ar difuzoru, un oriģinālie lukturi nomainīti uz modernu LED optiku. Interjerā uzlabota apdares materiālu kvalitāte un centrālā konsole paaugstināta par 23 mm, tā samazinot pārnēsājuma slēdža garumu par 30 mm, uzlabojot pārnēsājuma maiņas ergonomiju. Skārienjutīgā ekrāna izmērs palielināts no 6,1 līdz 7 collām, ietverot jaunāko

Toyota Touch 2 multimediju sistēmu. Ražotājs veicis izmaiņas ne vien vizuālajā izskatā, bet arī auto vadāmībā. Yaris tagad ir aprīkots ar mikstāku balststieķurīti, un dažādie risinājumi piekares mezgļos ievērojami uzlabojuši auto gaitu un vadāmību līkumos. Papildaprīkojuma sarakstā ietverti elektriski nolokāmi sānu spoguļi un 15 vai 16 collu vieglmetāla diski. Līdzīgi kā sākotnējais modelis, arī šis Yaris būs nopērkams ar 1,0 vai 1,33 litru benzīna dzinējiem, kā arī 1,4 litru D-4D dīzeli vai tā hibrīda versiju, kas patērē vien 3,3 l/100 km. Tieši pēdējais no tiem tiek iegādāts trešdaļā gadījumu no visiem pirkumiem.