

100 000 KM TESTS

100 000 kilometru ar Mini Countryman

Krakšķ, bet turas



29 190 km



Divas kastes alus, divas kastes ūdens, tas arī
viss. Mikimausam pietiks.

36 334 km



Jūras ceļojums gan ir jautra lieta: Mini kuģo pa
Ziemeļjūru.

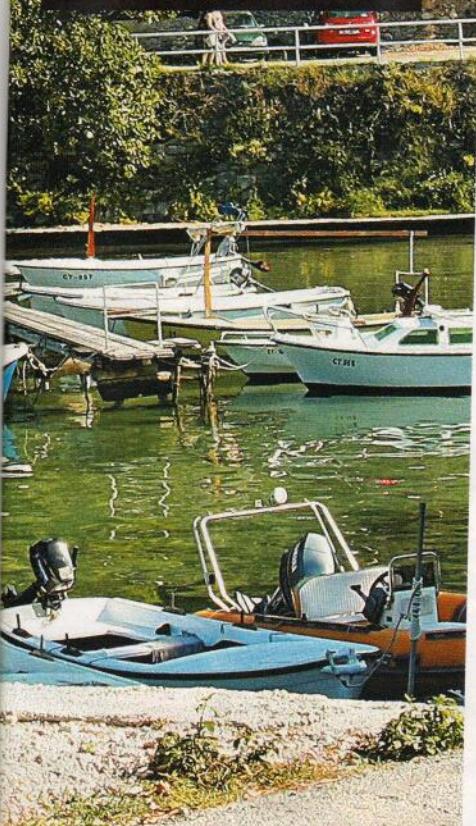
79 173 km



100 000 km garumā Mini ir redzējis pusē Eiropas
Šeit tas ir redzams Horvātijā.

Gradac	6
Drvenik	4
Zivogosće	3
Igrane	2
Đršnice	2
Podgora	2
Tučepi	2
Makarska	1
Baska Voda	1
Brela	1

Lēta plastmasa Nolaidīgi veikta apdare Cieta piekare



48 119 km

Mini izturības testa puscelā netālu no Splitas Horvātijā sava Eiropas ceļojuma laikā.

89 770 km



... Un te Rumānijā. Jā, tas tiešām spēj braukt arī pa ūdeni.

Līdz maksimālajai atzīmei tomēr vēl jāpacenšas: Mini Countryman bija lielisks, bet milzu sajūsmu mūsos tomēr neizraisīja.

Mūs, auto testētājus, nekas neiepriecina tik ļoti kā autoražotāja piekeršana krāpšanā, ari tad, ja runa ir vien par plastmasas turētāju komplektu par 90 eiro. Buletā lasām šādi: «Četrviņgā automobiļa piedāvājumā ietilpst papildu dzērienu turētāji, augstvērtīgs brīļu turētājs, kā arī...» Stop! Vai jūs tikko izlasījāt augstvērtīgs? Pē! Šī plastmasas detaļa saplisa jau pēc piecām nedēļām – nolūza tās kājinas. *Playmobil* bērnu rotaļlietu automobili gan nekas tāds nenotiktu...

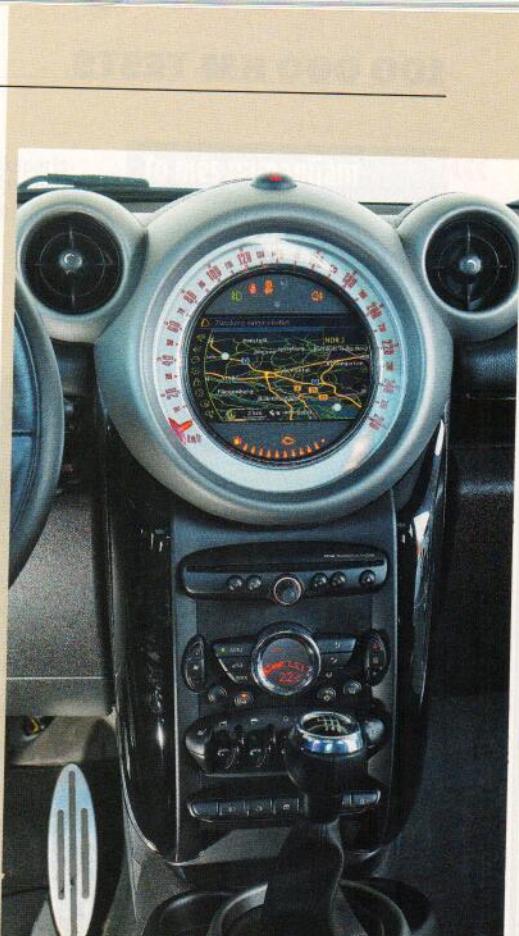
Atgriežamies pagātnē. 2011. gada 23. novembrī *Auto Bild* apakšzemes auto stāvvietā ierādās Mini Cooper SD Countryman. Mēs bijām vāi traki no sajūsmas. Starojoši baltā krāsā (*Light White*), ar melnu jumtu, impozantīgi 18 collu vieglmetāla riteņiem ar 225. izmēra riepām un 143 ZS jaudīgu dizelmotoru. Lieliski!

Tad mašinā iekāpa mūsu sacīķu auto eksperts un galvenais dinamikis Dīrks Mellers-Zontāgs un uzreiz lika mums nolaisties uz zemes: «Skalš vēja un ripošanas troksnis, šasijai arī ir trūkumi, mašīna sliktākā celā pārāk iekrīt jau iebrauktās risēs.» Viņa secinājums pēc 1430 komandējuma kilometriem bija šāds: «Neesmu sajūsmā par Countryman.» Tas mūs visus atsedināja.

Turklāt arī citu testu profesionāļu viendoklis bija līdzīgs. Piemēram, šo teica kolēģis Martins Pucs: «Riteņi raustās uz visām pusēm, vadītājam visu laiku jātur stūre ar abām rokām. Pat Lamborghini, braucot ar 300 km/h, sajūta būtu drošāka.» Karls Augusts Almštats izteicās īsi un kodolīgi: «Piekare ir īsta katastrofa! Tā liek izjust katru kanalizācijas lūku.» Testu vecmeistrs Diters Rodacs, kas jau 40 gadus darbojas šajā jomā, pēc 100 kilometriem uz autobānā šajā automobili bija pavismā zaudējis savaldīšanos. Par laimi, valodu gan ne: «Šī noteikti nav mana automašīna,» viņš piezīmēja, «maza, dārga, nepareizi uzbūvēta, riteņi skrien iekšā katrā risē. Un visu laiku kaut kas kaut kur klab.»

Tagad, kad esat izlasījuši visu līdz šim aprakstīto negatīvismu, jūs droši vien domājat – ko jūs, puiši no *Auto Bild*, pīpējat? Riepas, vai? Kāpēc vispār sēdāties tādā mašīnā iekšā?

Atbildē ir tāda, ka, par spīti visiem trūkumiem, mēs tomēr iemīlējām mazo Countryman. Jo tas nebūt nav tikai Mini, kā mums visu laiku cenšas iestāstīt tā vārds. Aizmugurē uz diviem ērtajiem atsevišķajiem sēdeklīem valda gandrīz vai kluba atmosfēra. Un arī iekāpšana ir ērta. Tā uzskata arī mūsu rakstu autors Joahims Štāts: «Countryman ir vispraktiskākais Mini, tā koncepcija ir draudzīga mugurām un pensionāriem.»



Milzīgā spidometra un ventilācijas atveru sudrabotie rāmji (BMW tos dēvē par Mikimausu) krakšķ un čikst.



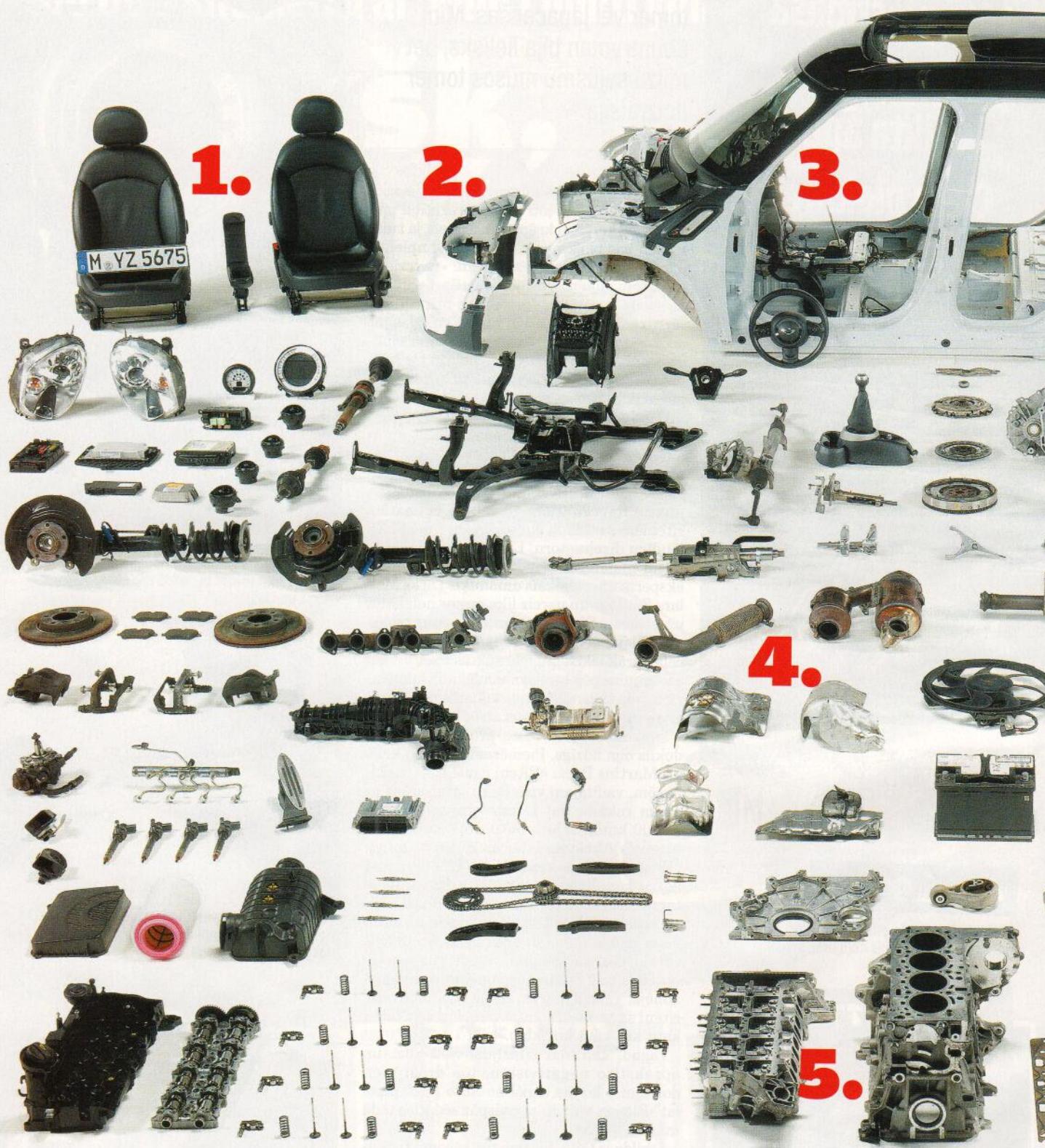
Ideja laba, toties izpildījums sliks: dzērienu un brīļu turētāji nokalpoja pavismā īsu laiku, tad plastmasa sāka sabirzt.



Skaists, bet kaitinošs: ar 18 collu riteņiem Countryman kļūst par iebraukto rišu biežu viesi un bedru meklētāju.



»»



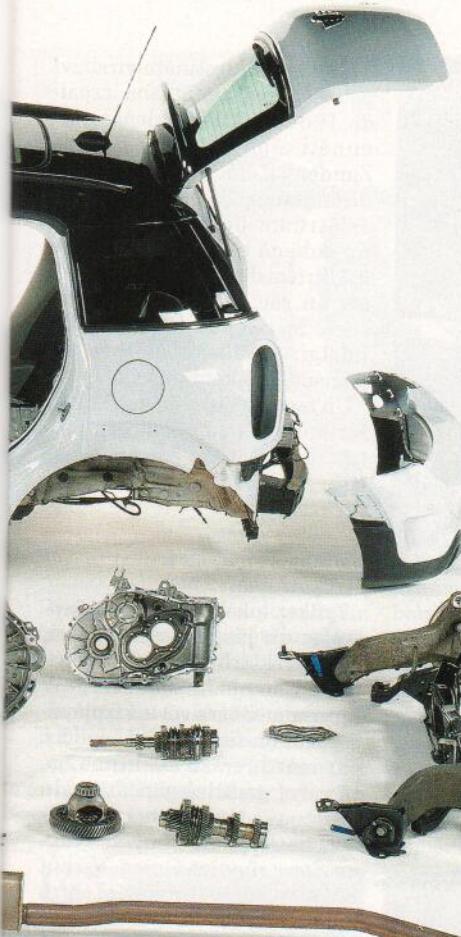
Piedziņas un šasijas kvalitāte ir laba, taču pārējo vēl

1. Meklēšanas spēle auto pazīnējiem: kur Mini konstruktori ir noslēpuši ieskrūvējamo vilkšanas āķa cilpu? Tieši tā, zem blakussēdētāja sēdekļa. Tā ir piestiprināta pie paklājiņa ar klipsi.

2. Priekšējā buferī iebūvēto miglas lukturu korpusi no aizmugures ir netīri un ar sāli. Tas pats attiecas arī uz spuldzīšu korpusiem.

3. Mūs pārsteidza ar neapbrunotu aci redzami rūsas aizmetni uz priekšējo durvju enģēm un slēdzenēm. Kaut kas tāds lielā brāļa BMW automašīnās nav redzēts.

4. Neparasta detaļa: cieto daļu filtrs un katalizators ir savienoti. Šādas sistēmas priekšrocība ir, ka tā tiek ātrāk sasniegta atgāzu attīrišanai vajadzīgā temperatūra.



DEKRA eksperts
Ginters Šīle veic
motora mērījumus.



7.



6.

var uzlabot

5. Demontāžas laikā pārsteidz arī netīrā motora telpa pie eļjas filtra. Te būtu nepieciešama lielāka servisa rūpība – arī apkārtējās vides dēļ.

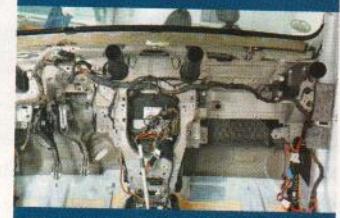
6. Labi atdzesēts: par kondicionētāja darbību nav saņemta neviena sūdzība. Dzesēšanas sistēma arī pienācīgi nobļivēta. Testa beigās iekārtā atradās viss iepildītais šķidrums.

7. Divi atsevišķi sēdeklji aizmugurē, tiem pa vidu centrālā konsole ar glāzu turētājiem un brillu etviju. Vietas kājām ir vairāk, nekā varētu sagaidīt no Mini.

To mēs pamanijām



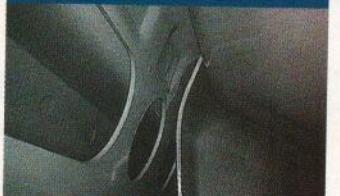
Noplīsis mazais masas vads pie aizmugurējā vāka enģes.



Pilnīgs tukšums: virsbūvē paliukušas tikai ventilācijas atveres un kabeļi.



Uz sajūga diska redzamas nolietojuma pēdas.



Virsbūves dobumi izskatās kā jauni.



Pāreja no turbo devēja uz cieto daļu filtru nav pietiekami labi nobļivēta.



Pie vārstiem tikpat kā nav eļjas kvēpu nosēdumu.

»»

100 000 KM TESTS

»»



Nosēšanās puseljā: salīdzinot gabarītus ar privāto lidmašīnu, izrādās, ka nu jau labu laiku ne visi Mini ir patiesām mini.



Vēl pēdējais aplis ap stadionu:
Mini īsi pirms finiša.

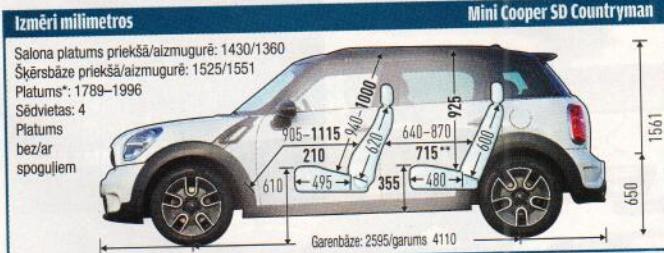


Mums Mini nekad nebija sekss.
Tomēr prieks mums bija tāpat.

19 720 km



Viena no 96 mazgāšanas reizēm.
Neviena skrāpējuma.



Auto Bild Testa rādītāji		Testa sākums	Testa beigas
Paastrādājums no 0–50 km/h		3,1 s	3,4 s
0–100 km/h	⌚	9,9 s	10,1 s
0–130 km/h	⌚	16,7 s	16,8 s
Elastība no 60–100 km/h		7,9/10,5 s (4./5. pārn.)	7,7/10,6 s (4./5. pārn.)
80–120 km/h		10,3/14,0 s (5./6. pārn.)	10,5/14,3 s (5./6. pārn.)
Bremzēšanas ceļš no 100 km/h, aksts		36,6 m	36,2 m
Bremzēšanas ceļš no 100 km/h, silts	STOP	35,9 m	36,8 m
Troksnis salonā pie 50 km/h		61 dB (A)	62 dB (A)
Pie 100 km/h		68 dB (A)	69 dB (A)
Pie 130 km/h		74 dB (A)	73 dB (A)
Degvielas patēriņš testa laikā – CO ₂ emisijas testa laikā		6,5 l D – 173 g/km	6,6 l D – 175 g/km
Jaudas rādītāji (testa beigas)	⛽		112 kW
Izmešu mērījumi (testa beigas)*			6,3 l/167 g/km

Motori	
Benzīns	Daļa no pārdotā
One (98 PS)	7,8 %
Cooper (122 PS)	16,0 %
Cooper All4 (184 PS)	0,7 %
Cooper S (184 PS)	6,8 %
Cooper S All4 (184 PS)	8,7 %
John Cooper Works All4	6,6 %
Dizelis	
One D (90 PS)	5,8 %
Cooper D (112 PS)	16,1 %
Cooper D All4 (112 PS)	7,8 %
Cooper SD (143 PS)	7,7 %
Cooper SD All4 (143 PS)	16,0 %

Mini ar paaugstināto virsbūvi patiesām spēj atstāt labu iespaidu. Pēc 2000 kilometriem sajūsmiņāti ziņo testētājs Bernds Zanderss: «Motors ir lielisks, saskaņā ar spidometru tas brauc ar ātrumu līdz pat 210 km/h un ikdienā samierinās ar tikai 6,5 litriem dizeļdegvielas.» Kolēģis un sacīku braucējs amatieris Mario Pukšēcs arī domā līdzīgi: «Lieliska motora un transmisijas kombinācija!»

Un tagad pietiks glaimu! Ar šo šarma ofensīvu vajadzētu pietikt. Jo mēs tikai par mata tiešu ar šo testu neieskrējam sienā, turklāt burtiski. Tas notika pie 20 600 kilometriem – displejā parādījās ziņa, ka trūkst bremžu šķidruma.

Trūkst – kā?! Tā, tagad jāapstājas un jāapskatās. Patiesi, bremžu šķidruma līmenis nokrities līdz minimumam. Un BMW servisa meistars vēl ari izplāpājās: šād un tad rūpīcā iepildot par maz bremžu šķidruma, jā, tā varot gadīties gan... Angļu skopums? Nē, Countryman ir austriets, jo tiek būvēts Magna Steyr rūpničā Grācā. Varbūt BMW vajadzētu ar viņiem aprūnāties? Jo bez šīs neveiksmes, kas maksāja Mini piecus soda punktus, tas būtu saņēmis par pakāpi augstāku novērtējumu.

Ak, jā, gandrīz aizmiršām. Kādreiz Mini reklāmās bija sauklis Is it love? – Vai tā ir mīlestība? Lielākā daļa mūsu testa pilotu krata galvu. Mēs jau runājām par piekāres trūkumiem. Un jūs droši vien varat saprast, ka mēs bijām spiesti piešķirt trīs soda punktus arī par lēto salona apdares

Tehniskie dati

Motors	četrcilindru turbo
Vārstī/sadales vārstas	4 uz cilindru /2
Motora darba tilpums/vārstu mehānisms piedzīņa	1995 cm ³ /ķēde
KW (ZS) pie apgr./min	105 (143)/4000
Nm pie apgr./min	305/1750
Maks. ātrums	198 km/h
Atgāzu norma – CO ₂ (vidēji)	Euro 5 – 122 g/km
Pārnesumkārba/piedzīņa	sešspākiju/priekšējā
Degvielas tvertnes tilpums/degvielas veids	47 l/dīz.
Bagāžas nodalījuma tilpums	350–1170 l
Pašmasa/kravnesība	1370/420 kg
Velkamās piekabes masa ar bremzēm/bez bremzēm	800/500 kg

Zinojums par Mini modelu saimes pārdošanas rezultātiem





Satiekas demontāžas laikā:
testa beigās uz pacēlājiem
Garhingā satikās 528i touring
un Countryman.

Uzticamības ranga tabula

■ Kopš 2000. gada mēs šajā tabulā apkopojam izturības testa daļniekus. Nu jau šeit savu vietu ir atradušas 105 automašīnas. Šeit esam izvietojuši tikai visjaunākos modeļus. Visu sarakstu atradisit internetā: www.autobild.de.

Vieta	Punkti	Atzīme
1. BMW 528i Touring (2013)	0	1+
2. BMW 130i (2009)		
Honda Jazz 1.3i-DSi VTEC IMA Elegance (2013)		
Kia Venga 1.4 CVVT Vision (2013)		
4. Mazda 3 1.6 MZR High-Line (2011)	1	1
Mazda 5 2.0 MZR-CD Top (2008)		
Toyota Prius II HSD Executive (2006)		
Toyota Prius III Life (2012)		
Seat Ibiza 1.4 16V Sport (2011)	2	1
VW Golf VI 1.4 TSI Comfortline (2011)		
VW Touran 2.0 TDI BMT DSG Highline (2013)		
BMW 320i Touring (2008)		
Kia Ceed 1.6 CRDi EX (2009)		
13. Škoda Superb Combi 2.0 TSI DSG Elegance (2013)	3	1
Toyota Verso 1.8 Life (2012) Life (2012)		
VW Tiguan 2.0 TSI Sport & Style (2010)		
Fiat Bravo 1.9 MJT Emotion (2010)		
18. Honda Accord Tourer 2.2i-DTEC Exec. (2011)	4	1-
BMW X1 xDrive 18d (2012)		
20. Seat Alhambra 2.0 TDI DSG Style (2013)	5	1-
Škoda Octavia II Combi 1.6 FSI (2008)		
Škoda Yeti 1.8 TSI 4x4 Experience (2012)		
24. Opel Astra 1.7 CDTI Cosmo (2012)	6	2+
26. VW Polo 1.2 TSI Highline (2012)	7	2+
Jaguar XF 3.0 V6 Diesel S Premium Lux. (2012)	8	
27. Mercedes GLK 220 CDI 4Matic (2013)	8	2+
Mercedes GL 420 CDI (2010)		
Ford S-Max 2.0 TDCi Trend (2009)		
31. Mini Cooper SD Countryman (2014)	9	2
Škoda Roomster 1.9 TDI Comfort (2009)		
37. Mercedes C 180 K (2009)	11	2
Dacia Logan MCV 1.5 dCi Lauréate (2010)		
38. Honda Civic 1.8i Sport (2009)	12	2-
Toyota Auris 1.6 Executive (2009)		
Audi A4 2.0 TDI Avant Ambition (2012)		
Fiat Panda 1.1 8V Active (2007)		
44. Kia Soul 1.6 Spirit (2011)	13	2-
Renault Grand Scénic dCi 130 Luxe (2013)		
Renault Laguna Grandtour 2.0 dCi (2010)		
49. Citroën C5 Tourer HDi 140 Exclusive (2012)	14	2-
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI (2012)		
Opel Meriva 1.7 CDTI Color Edition (2014)		
53. Toyota Avensis 2.0 D-Cat (2006)	15	2-
VW T5 2.5 TDI Multivan (2007)		
59. Audi A6 Avant 2.7 TDI (2007)	17	3+
Nissan Qashqai 2.0 Tekna (2009)		
63. Ford Fiesta 1.25 Titanium (2012)	19	3+
64. Hyundai i30cw 1.6 Style (2012)	20	3
67. Fiat Grande Punto 1.3 MJT (2009)	22	3
69. BMW X3 2.0d (2008)	23	3-
73. Ford Mondeo Turnier 2.0 TDCi (2009)	24	3-
81. Alfa Romeo 159 SW 2.4 JTDm (2009)	28	4+
Opel Astra (H) 1.9 CDTI (2006)		
85. Ford C-Max 2.0 TDCi (2006)	30	4
88. Peugeot 5008 1.6 THP Premium (2013)	31	4
90. Dacia Duster 1.5 dCi 110 4WD Prestige (2013)	32	4
92. Suzuki Kizashi Sport 2.4 (2013)	33	4-
97. Peugeot Partner Tepee Tendance 110 (2011)	34	4-
98. Fiat 500 1.4 (2010)	35	4-
100. VW Passat Variant 2.0 TDI Comfortline (2008)	41	5
101. VW Fox 1.2 (2009)	42	5
105. VW Touran 2.0 TDI Trendline (2006)	77	6

laikiem neviens citā automašīna borta žurnālā nav saņēmusi tik daudz nopēlumu.» Varbūt mums vienkārti vajadzēja mūsu zaļajā borta žurnālā noklusēt mašīnas cenu. 27 300 euro pamat cena, bet kopā ar opcijām pat visi 35 000 euro. Parēķinot gadā, tas ir... Nē, to mēs labāk nedarīsim. Tomēr kolēģis Almštats dusmos-

Uzticamības vērtējums

Par katra defektu izturības testa kandidāts savāc punktus. Jo mazāk punktu beigu beigās ir tā kontā, jo labāku vietu tas legūst.

Ar automašīnu nav iespējams braukt	0x10 punkti
Nepilnota uzturēšanas servīsā	0x5 punkti
Defekts būtiskas funkcijas veikšanai nepieciešamā detaļā	0x3 punkti
Nelieli defekti	1x1 punkts

ATZĪME: 2+

0 punkti = 1+; 1 līdz 5 punkti = 1; 6 līdz 15 punkti = 2; 16 līdz 25 punkti = 3; 26 līdz 35 punkti = 4; 36 līdz 45 punkti = 5; līdz 46 punktiem = 6

Rezumējums

■ 35 440 euro. Protams, šādi mašīnai mēs izvirzām augstas prasības. Un fakts, ka Countryman mūs kaitināja ar savu cieto piekari un krāksēšanu salonā, lika mums vilties. Bet viss jau arī nebija tikai slīkti. Mazā dzīvesstila SUV izturība visā visumā ir laba. Ja montieri nebūtu pažēlojuši bremžu šķidrumu un glāžu turētāji nebūtu uzreiz nolūzuši, mēs būtu varējuši ielikt augstāku atzīmi.

Manfrēds Klangvalds un Andreass Majs



plastmasu, kas krakšķ un čikst, bet visvairāk par nolūzušajām glāžu un brīļu turētāju plastmasas detaļām. Izturības testu guru Manfrēda Klangvalda secinājumi ir krietni atturīgāki, nekā varētu spriest pēc kopumā deviniem soda punktiem (vēl viens tika piešķirts par gabarītu lukturui, kas izgājis no ierindas): «Kopš 1991. gada Lada Samara

Krāsas

Absolute Black Metallic	33,0 %
Light White	29,0 %
Royal Grey Metallic	10,0 %
Pure Red	5,0 %
Cosmic Blue Metallic	3,9 %

Remonti

20 600 km sedz serviss

Saskaņā ar rādījumu bremžu šķidruma līmenis bija pārāk zems. Tas tika uzpildīts Mini centrā Minhenē.

41 782 km 502,20 eiro

Nomainīti priekšējie bremžu diskī un uzlikas.

52 282 km 214,06 eiro

Garantijas laikā atjaunotas priekšējās bremžu uzlikas.

83 546 km 227,37 eiro

Atjaunotas aizmugurējās bremžu uzlikas.

97 103 km 86,31 eiro

Garantijas laikā nomainīts apakšējais motora pārsegs.

4,21 eiro

Nomainīta gabarītu luktura spuldzīte labajā pusē.

4,6 %

4,3 %

1,2 %

Mini Roadster

Mini Coupé