

10. HONDA CIVIC TYPE R / KAD? JŪNIJS

2010. gadā nogalinājusi savu "ātro vāgu" zīmolu, Honda atdzīvina Type R kā... karstu turboheču.

» "Pats ekstrēmākais un spējīgākais Type R šā zīmola 22 gadu pastāvēšanas vēsturē." Tā Honda piesaka jauno Civic Type R, kas, ņemot vērā, kādus nevērus, arī NSX un Integra, rotājusi emblēma, ir visai drosmīgs apgalvojums.

Varbūt tas ir spējīgāks, taču jaunajam Civic nebūs tādu apgriezumu kā priekštečiem. Gluži kā Ferrari 458 pēctecis, Civic Type R pirmo reizi zīmola vēsturē – Euro 6 emisiju standarta vārdā – aprīkots ar turbīnu. Divu litru 4 cilindru dzinējs ar sešpakāpju manuālo kārbu caur priekšējiem riteņiem pumpēs "vairāk nekā 280 ZS", sniedzot hundai triecienspēku, lai stātos pret saviem lielākajiem konkurentiem Megane RS, Seat Leon Cupra R un Opel Astra OPC. Dzinējs griezīsies līdz 7000 apgriezieniem, un Honda sola Type R uzticīgajiem iemīļoto atsaucību augsto apgriezumu diapazonā.

Honda arī zvēr, ka ir novērsusi tradicionālo priekšpiedziņas

lāstu – piedziņas ietekmi uz stūrešanu. Tas paveikts ar papildu šarnīriem priekšējā balststieķī, sistēmu, ko Honda dēvē par *Steer Axis*. Ja jautājat mums, tas izklausās līdzīgi *RevoKnuckle*, kāda atrodama jaunākajā Ford Focus RS.

Mūs informēja, ka blakus Civic stūrei būs atrodama *R poga. Nospiediet to, un Civic trakokreklis atraisīsies vēl vaļīgāk: dzinējs kļūst atsaucīgāks, griezes piegāde agresīvāka un stūre – stingrāka. Honda tēmē uz jaunu priekšpiedziņas rekordu Nirburgringas trasē, cerot atstāt ēnā Megane Trophy-R 7 min 54 s apla laiku, ko uzstādīja pagājušajā vasarā. Lai notiek!



11.



OPEL CORSA OPC

Firmīgo beisbola cepuru valkātāji, apvienojieties! **KAD? NOVEMBRIS**

» Piektā Corsa tik tikko iznākusi, bet Opel jau gatavo karsto versiju, lai cīnītos ar vareno Ford Fiesta ST. No dzelžu nodalās pārsteigumus negaidiet – drošākie minējumi norāda uz 200 ZS 1,6 litru benzīna turbodzinēju – taču grandioza burvība, kā to pierāda ST, var rasties no pašām vienkāršākajām sastāvdaļām. Cerēsim, ka OPC iegūs pašbloķējošo diferenciāli no tagadējās Corsa Nürburgring Edition...

12.



MINI JOHN COOPER WORKS

Britu pedikīristi aiz sajūsmas berzē rokas. **KAD? JAU IR KLĀT**

» Detroitas šova janvāra sākumā Mini nonēma pļivuru no John Cooper Works Mini, kas trīsdurvju heču iegrūdis Golf GTI komforta zonā. Specīgāka Cooper S 2 litru turbo dzinēja versija piedāvā 231 ZS un 0–100 km/h sprintu 6,1 sekundē. Karstie Mini vienmēr bijuši izklaidējoši, taču drausmīgi, kolīdz ceļš kļūst nelīdzens. Vai jaunā JCW gaita būs tikpat laba kā vadāmība?

13.



NISSAN PULSAR NISMO

KARSTIE HEČI? JĀ, MĒS TĀDUS RAŽOJĀM... **KAD? DECEMBRIS**

» Kur tie laiki, kad Nissan piedāvāja vienkāršu karsto heču. Taču pagājušajā rudenī Nissan parādīja pasaulei Nismo Pulsar GTI-R – konceptu, kas demonstrē, kā viņu ikdienišķais hečbeks izskatītos pēc uzņēmuma tūninga nodalās domām. Par iespējamo jaudu pagaidām ne vārda, taču Nissan pastāstīja TG, ka apsver visu karsto heču spektru – no 200 līdz 300+ ZS. Puiši, balsojam par pēdējo variantu!